



PRZEWODNIK DO ODPRAW SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH W SKŁADZIE [DEPOT] PUSTYCH KONTENERÓW

Składy [Depots] i spedytorzy dla rozwijającego się i nowoczesnego portu w Hamburgu



UREGULOWANIA SKŁADU [DEPOT] W CELU SPRAWNYCH ODPRAW SA- MOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

- Przed przybyciem do składu [Depot] sprawdzić sytuację odprawy i ruchu
- Przestrzegać operacyjnej kontroli ruchu
- Przed odjazdem sprawdzić dane zlecenia i dokumenty i mieć je kompletnie przygotowane przy przybyciu do składu [Depot]
- Przestrzegać uregulowań dot. bezpieczeństwa i wskazówek obsługi składu [Depot]
- Zdjąć zabezpieczenia już na pasie oczekiwania
- Otworzyć drzwi kontenerów dla inspekcji i towarzyszyć inspektorom składu [Depot]
- Kontener bezpośrednio po przejęciu sprawdzić i w razie potrzeby odesłać tylko z kwalifikowanym uzasadnieniem.
- Po odprawie szybko opuścić skład [Depot]



WARUNKI WJAZDU DO SKŁADÓW [DEPOT] W HAMBURGU

Warunkiem sprawnej odprawy samochodów ciężarowych w składzie [Depot] pustych kontenerów jest dobre przygotowanie i spełnienie warunków opisanych w tej broszurze. Każdy skład [Depot] w porcie w Hamburgu oferuje kierowcom i dysponentom szerokie możliwości zadbania przed przekroczeniem bramki o jasno ustalony stan danych.

Prosze korzystać z naszych

- Publicznych kamer na bramkach
- Stron internetowych do sprawdzania referencji
- Infolinii w Interchange
- Późnych godzin otwarcia
- Ofert specjalnych porozumień
- Możliwości uprzedniego uzgodnienia

Odbiór większych ilości powinien być zawsze wcześniej uzgodniony z Depot-Interchange.



Upřednie zgłoszenie pomaga

Przy dostawie i odbiorze bardzo ważnym jest, aby wszystkie dane były kompletne i poprawne! Bardzo pomocne jest, aby wszelkie niezgodności zostały wcześniej wyjaśnione.



Upraszczać standardy

Stosowanie standaryzowanych formularzy dostawy i odbioru kontenerów we wszystkich składach [Depots] znacznie ułatwia odprawę na bramkach i tworzy podstawę do dalszej automatyzacji.



Rozwiązania sieciowe

Wszystkie składki [Depots] oferują rozwiązania z którymi mogą zostać sprawdzone referencje. Na naszych stronach internetowych znajdziecie Państwo poza tym obrazy live bramek i informacje o godzinach otwarcia.

www.hafen-hamburg.de/depots

DO ODBIORU I DOSTAWY STOSOWAĆ KOMPLETNIIE WYPEŁNIONE DOKU- MENTY STANDARDOWE

Przykład odbioru

Skład [Depot] / Terminal	HH Depot
Tablica rejestracyjna	HH-MM 123
Firma	MM-Sped
Kierowca	John Doe
Numer TC (Trucker Card No.)	12345678

Odbiór / Dostawa	Collection
Referencja	ABH54321MMS
Armator	Leasing A
Kod ISO / Typ	20 OT
Numer konteneru	
Pozycja ładunku	centre
Uwagi / Jakość	pistachios

Przykład dostawy

Skład [Depot] / Terminal	HH Depot
Tablica rejestracyjna	HH-MM 123
Firma	MM-Sped
Kierowca	John Doe
Numer TC (Trucker Card No.)	12345678

Odbiór / Dostawa	Delivery
Referencja	BHK12345MMS
Armator	Shipping agent X
Kod ISO / Typ	22G1
Numer konteneru	DPTU 123456-7
Pozycja ładunku	
Uwagi / Jakość	

Formularze należy wypełnić w języku niemieckim lub angielskim.



Pobranie formularza i wydruk:

www.hafen-hamburg.net/logistic/EIRBlank_PL.pdf



KONTAKT

Zespół logistyki pustych kontenerów

Zespół logistyki pustych kontenerów postawił sobie za cel wypracowanie we współpracy z wszystkimi zainteresowanymi modyfikacji procesu w postępowaniu z pustymi kontenerami morskimi w porcie w Hamburgu.

Hamburg Port Authority AöR

Strategie Hafententwicklung - Port Development

Neuer Wandrahm 4

20457 Hamburg

Telefon: +49 40 42847-3041

www.hamburg-port-authority.de

B.C.S.B.

Bundesverband der Container-Servicebetriebe e.V.

Große Theaterstraße 7

20354 Hamburg

Telefon: +49 40 307 009-10

www.bcsb.org



Hamburg Port Authority